



Les élus UNSA, toujours avec vous ! (suite)



Chose promise chose due, voici **la suite de nos actions** concernant l'obtention **d'un véhicule désinfecté par service !**

Le 3 avril 2020 sur le site de Point du Jour, **les élus UNSA de la CSSCT du CSE3** ont **consigné un Danger Grave et Imminent** après avoir constaté que des bus ressortaient **sans être désinfectés**, s'en est suivi une séance extraordinaire qui s'est soldé par un **constat de désaccord**.

Le secrétaire de la CSSCT3 a alors saisi **l'inspection du travail** afin qu'elle se positionne sur cette situation inacceptable. Un rendez-vous fut alors pris avec les élus le **mardi 14/04/2020 à 21h au centre bus de Croix Nivert** pour une constatation en temps réel.

De nombreux dysfonctionnements ont alors été relevés par **vos élus UNSA** et l'Inspection du Travail :

- **Une vingtaine** de bus sont ressortis **sans être désinfectés**, soit 40% des services.
- **La direction** a **volontairement** placé des bus en **indisponibilités** afin de n'utiliser qu'une petite partie du parc pour des raisons « stratégiques », ne permettant pas ainsi de fournir du matériel désinfecté aux machinistes.
- **La procédure de nettoyage** visant à laisser agir le produit 5 minutes avant de l'essuyer **n'était pas respectée**.
- Les bus passant par la maintenance, ne sont pas à **nouveau désinfectés**.

La direction a tout de même **tenté de se défendre** en expliquant qu'elle distribuait **4 lingettes par agent**. Il a donc été demandé au cadre d'astreinte une démonstration, ce qui a mis en évidence l'impossibilité **de désinfecter correctement le poste de conduite**.

Plusieurs autres manquements ont été relevés par **l'Inspection du Travail**, nous lui avons d'ailleurs précisé que ces pratiques sont **répandues sur tout notre CSE** voire tout le département bus.

Cette visite inopinée s'est terminée peu après minuit et nous ne manquerons pas de vous **informer des suites données**.

Chaque jour depuis le début de cette épidémie, **vos élus UNSA CSE3** ne cessent de se battre afin que toutes ces choses qui constituent notre **sécurité au travail** soient respectées.

Et ce, en faisant fi de toutes critiques non constructive et parti pris, l'essentiel pour nous étant **d'agir et de proposer des solutions**.

Soyez sûrs de l'implication de vos élus UNSA RATP dans la défense de votre sécurité et de vos droits.