



# ***Déconfinement ?***

# **PROTECTION !**

17/04/2020

**A partir du 11 mai et si rien d'ici là ne s'y oppose, la France va tenter de commencer à sortir du confinement. Au regard de ce que nous vivons en plein confinement malgré une offre réduite, il y a lieu de s'inquiéter sauf si des décisions drastiques sont prises et respectées.**

Avec une offre réduite et beaucoup moins de voyageurs, les agents constatent déjà des dysfonctionnements dans plusieurs domaines.

L'Entreprise n'a toujours pas résolu le problème crucial de la désinfection qui est mal effectuée. Les voyageurs, pourtant en moins grand nombre globalement, s'agglutinent dans nos véhicules, à certaines heures et sur certaines lignes, prenant le risque de se contaminer entre eux.

Pour l'UNSA RATP, la relance progressive de notre trafic ne peut s'envisager sans apporter de vraies réponses, notamment à toutes ces problématiques.

## **Déconfinement ? Protection ! L'UNSA RATP exige :**

**Nettoyage /désinfection des matériels et locaux professionnels :** il nous faut enfin des procédés efficaces ! Voilà plusieurs semaines que l'UNSA RATP tire la sonnette d'alarme ! Fumigation ? Nébulisation ? Il est plus que temps de trouver une solution satisfaisante.

L'UNSA RATP réclame des contrôles renforcés où sont associés les élus SSCT.

L'Entreprise doit garantir des matériels et des postes de travail propres pour chaque service.

**Prise de température et/ou tests en cas de doutes, de nouveau cas dans un collectif de travail ou de premiers symptômes :** toutes les précautions doivent être prises afin de limiter les risques et rassurer les agents.

**Poursuite de la fourniture de masques :** l'approvisionnement doit se poursuivre et l'on doit passer à trois masques par service pour permettre un meilleur confort et une meilleure efficacité. Dans quel état est le masque après 4 heures d'utilisation ?

**Faire respecter les mesures barrière par nos voyageurs :** l'UNSA RATP a déjà alerté l'Entreprise il y a plusieurs semaines (tract et courrier) sur les problèmes d'affluence en certains points de nos réseaux. La RATP comme l'Etat doivent aussi garantir la sécurité de nos voyageurs !

### **Port du masque obligatoire par les usagers :**

Cela paraît presque évident alors autant le dire ! Les transports collectifs sont potentiellement un lieu de propagation du virus !

**Comptez sur l'UNSA RATP pour défendre ces exigences indispensables à une reprise progressive de notre trafic !!**