



## QUAND LA CONTRADICTION MENE A LA MISE EN DANGER

26 mars 2020

*Pole* **Bus**

Depuis hier, la direction a publié en un temps record une affiche faisant état d'une nouvelle mesure de « PREVENTION » (innovante selon elle) destinée aux voyageurs et aux machinistes.

Cette mesure consiste à effectuer chaque arrêt de manière systématique sans même que les usagers n'aient à appuyer sur les boutons de demande d'arrêt.

Selon la direction, elle aurait deux objectifs : diminuer les manipulations des zones de toucher au sein du véhicule ET renouveler régulièrement l'air à bord.

Seulement voilà, si l'air doit être renouvelé plus fréquemment, c'est bel et bien que le virus se propage également par voie aérienne.

De plus, l'UNSA BUS RATP a alerté la direction à plusieurs reprises sur les problématiques issues de la méthode d'application de la réduction de l'offre de transport.

En effet, pendant que certaines lignes ne transportent que des banquettes vides ou quasiment vides, d'autres lignes (quelques exemples : 113-140-152-171-183-235-TVM-N13,N24, etc etc...), malgré l'état d'urgence sanitaire et le confinement, continuent d'avoir une fréquentation telle que les usagers sont dans l'impossibilité de pouvoir respecter les mesures barrières.

L'UNSA BUS RATP demande de renforcer les moyens là où les besoins sont réels et fermer les lignes devenues quasi inutiles.

C'est bel et bien à bord de nos autobus que le nombre de voyageurs au mètre carré est le plus élevé. Il s'agit donc là d'une première contradiction avec cette nouvelle mesure d'arrêt systématique.

La seconde contradiction est évidemment la suivante : à partir d'aujourd'hui, le mode de transport lourd cessera l'exploitation à partir de 22h et ne reprendra qu'à 6 h le lendemain.

Au vu de la baisse drastique de la fréquentation des voyageurs, il est bien normal de prendre des décisions de ce genre.

Oui mais seulement voilà, dans la même annonce, il est dit que non seulement l'ensemble des réseaux Bus et Tramway poursuivront l'exploitation jusqu'à fin de service **MAIS QU'EN PLUS, DES BUS DE SUBSTITUTION REMPLACERONT LE RER après 22h !!!!!**

Que ces bus ou cars soient gérés par RATP ou RATP DEV n'a que peu d'importance si c'est encore pour ne pas pouvoir faire respecter le mètre de distance entre les voyageurs. Nous n'avons que très peu de chance de pouvoir absorber ne serait-ce que 10% de la charge des RER !

Incohérence totale, mépris des collègues de BUS, mise en danger potentielle des agents et des voyageurs, et malgré cela c'est à **NOTRE SENS DES RESPONSABILITES ET NOTRE SENS DU DEVOIR** auxquels les autorités et l'entreprise font appel ??

**L'UNSA BUS RATP RECLAME LA FERMETURE DES LIGNES A TRES  
FAIBLE FREQUENTATION AU PROFIT DES LIGNES ENCORE TROP  
EMPRUNTEES PAR LES VOYAGEURS AINSI QUE L'ARRET DU RESEAU  
A PARTIR DE 22H !!!**