



## Crise de l'énergie

octobre 2021

### De plus en plus cher pour venir travailler !

Les prix flambent à la pompe, comme pour se chauffer. Face à cette situation, nos dispositifs RATP, comme l'ACD ou notre accord Prêts/logement, ne sont plus adaptés.

De plus en plus de collègues habitent loin de leur travail et au regard de leurs horaires, doivent utiliser leur véhicule.

Ce ne sont pas les augmentations de salaire, ces dernières années, qui peuvent amortir la flambée actuelle des prix à la pompe !...

Il est d'ailleurs illusoire de laisser croire que ces augmentations des prix du pétrole sont provisoires. Pour différents motifs mais principalement la lutte contre le réchauffement climatique, nous n'échapperons pas à une montée des prix sur la durée.

Dans ce contexte, du fait de nos particularités de service public, la RATP doit accompagner ses agents !

**Sur le court-terme :** l'UNSA RATP revendique une revalorisation de l'ACD afin de faire face aux dépenses supplémentaires des agents. De même, le remboursement total du pass-navigo nous semble nécessaire afin d'encourager l'utilisation des transports publics, pour ceux qui le peuvent.

**Sur le moyen-terme :** il faut revoir l'Accord « Prêts/ Logement » pour le rendre beaucoup plus offensif, notamment sur cette question de l'aide au financement d'un véhicule propre!

Au-delà de ces dispositifs forts utiles, c'est bien évidemment la question du pouvoir d'achat qui est posée. Le nôtre « s'effondre » depuis vingt ans, malgré les beaux discours de l'Entreprise ou les chiffres de l'INSEE. Il est temps de revaloriser les salaires offerts au regard des contraintes, à rebours du discours et de la politique menée par notre Direction !