



Courrier distribué à Massy concernant le protocole conduite

L'**UNSA Pôle Traction** a pris connaissance du courrier distribué à Massy concernant le futur protocole conduite et notamment le seul qui a été présenté aux organisations syndicales à MTS dont on ne doute pas une seconde que celui du RER sera la copie.

Contrairement à ce qu'il est indiqué, L'**UNSA Pôle Traction** n'est pas devenu FO Pôle Traction mais son ancien secrétaire est parti avec une bonne partie de l'équipe pour les raisons que l'on connaît maintenant ... Et une nouvelle équipe reconstruit L'**UNSA Pôle Traction** depuis 2021 et qui ne partage pas les méthodes ou opinions de FO.

L'UNSA Pôle Traction s'oppose totalement à ce projet de protocole et demande son retrait et cela depuis la présentation du projet et non pas une révision de copie ...

Pas une ligne de ce qui nous a été présenté n'est à la hauteur de ce qu'on peut attendre d'un protocole pour la catégorie conduite. La direction propose tout simplement une destruction totale des conditions de travail en osant appelé cela « Amélioration de la Qualité de Vie au Travail » (QVT).

Dès que le protocole RER sera présenté, les conducteurs peuvent compter sur L'**UNSA Pôle Traction** pour vous informer du projet que la direction nous proposera.

Vous vous reconnaissez dans nos valeurs, rejoignez-nous

