



**PÔLE  
FERRÉ**



## AUDIENCE OFFRE CONSTANCE 2022

Le 1<sup>er</sup> septembre, l'**UNSA Pôle Ferré** et les autres organisations syndicales qui l'ont souhaité ont été reçus à une audience pluri-syndicale sur l'offre Constance 2022.

Malheureusement pas de refonte de l'offre comme on aurait pu le souhaiter mais tout de même des prises en compte de fiches REX **mais aussi des prises en comptes de demandes de vos OS pendant l'audience.**

Les modifications dues à la fermeture des tiroirs de CDG2 ont aussi été présentées, ils s'agit principalement de décalage de missions ou de suppression de mission.

- **DR007** : EMMY29 à la place de EMMY21.
- **DR023** : KFON56 et EROC91 en moins.
- **SR029** : KFON56 en moins.
- **RO010** : STAR42 à la place de STAR34.
- **RO016** : STOP58 à la place de STOP54 et **RO017** : STOP54 à la place de STOP58

Concernant l'équipe 10 de Robinson, les OS ont fait part à l'audience d'un temps d'attente énorme à CDG2 avant STAR42. Sous réserve de validation définitive, les modifications suivantes seront apportées afin de régler ce problème :

- **DR012** : prend en charge le ERIO73 après son KALI42 ;
- **DR011** : récupère EPAU81 jusqu'à Denfert. A Denfert, le service est relevé par l'équipe RO010 ;
- **RO010** : prend EPAU81 de Denfert à CDG2 et repart avec STAR42 ;
- **MP034** : suppression du EPAU73. Le conducteur monte en voyageur de Massy à Denfert pour récupérer son PIST88.



CONTACTEZ-NOUS !  
unsa.poleferre@gmail.com

11, rue Victor Hugo  
93170 Bagnole

RER  
06 12 18 44 22

Métro  
06 71 95 61 87

WhatsApp  
07 56 83 82 97

Facebook  
UNSA Groupe RATP Pôle Ferré



## Suivant les fiches REX conducteurs, CCU ...

### Synthèse des fiches REX prises en compte

N° fiche	Lieu	Mission	Service	Description dysfonctionnement	Correction apportée
001	Saint-Rémy	/	MP014 SR028	Pouvoir descendre, en matin, et remonter, en nuit, une UM de réserve à Saint Rémy.	OUI
002	Massy	/	/	Pas de suffisamment de RM sur la plage 21h-23h. >> Objectif : augmenter le nombre de plages RM sur cette période	OUI
003	Orsay	/	/	Modifier la manœuvre de retournement à Orsay afin d'admettre les premiers trains HLP sur la VZ au lieu du Q2. >> Objectif : permettre de donner du battement au conducteur avant son départ, sans gêner l'exploitation.	OUI
004	Robinson	/	RO013	Pas assez de marge entre la prise de service et la prise du premier train.	OUI
005	CDG2	EPO187 POIN22	/	Temps de retournement et de découplément un peu court.	OUI
006	Denfert	POIN34	/	Temps un peu court entre le garage et la relève du POIN34 à DR. >> Objectif : voir si des modifications sont possibles sans trop bouger les services	OUI
007	Orsay	/	/	Idem fiche 003	OUI
008	Robinson	/	/	Ajouter une / des plage(s) de RM supplémentaires à Robinson entre 10h et 14h.	OUI
009	Bourg-la-Reine	/	/	Trop de garages consécutifs à Bourg-la-Reine aux alentours de 20h	NON
010	/	/	DR017	Service trop chargé >> Objectif : voir s'il existe une possibilité d'allègement	NON
011	CDG2	EROC79	DR028	Le service DR028 doit normalement tirer son train au tiroir et effectuer une mise en réserve. Il revient ensuite à pied pour récupérer une mission et rentrer en voyageur à son attachement. >> Objectif : voir si la manœuvre peut être effectuée par un mécanicien SNCF	OUI
012	/	/	MP037	Problème d'horaires sur la fiche horaire Le service MP037 tire le LOVE12 au trottoir et doit remonter à son attachement en voyageur pour terminer son service. Le SR022 récupère ce train au trottoir pour sa mission suivante.	ABANDON
013	Orsay	LOVE12	MP037 SR022	Problème souligné : la mission retour du LOVE12 est une mission HLP. Si le MP037 reste en cabine arrière pour revenir à quai, il ne peut pas descendre du train. >> Objectif : indiquer de manière plus précise la mission à prendre pour le retour en voyageur	OUI
014	/	ILOT87	DR007	Temps de garage à CDG2 et retour en voyageur trop juste pour récupérer ILOT87 à Denfert >> Objectif : voir si le garage peut être effectué par un autre service.	OUI
015	/	/	MP042	Service trop chargé, voir si on peut alléger	NON

**NB1 :** les fiches pour lesquelles aucune correction n'a été apportée seront étudiées avec la mise en place du pas de 2 à Mitry.  
**NB2 :** pas de sujet pour la fiche 012, les horaires sont les bons.

### Les équipes :

- **MP014 et SR028** pendant leur RM pourront effectuer l'acheminement d'une rame de réserve graphiquée de St Rémy (indication portée sur la fiche de travail).
- Afin d'augmenter le nombre de RM entre 21h et 23h à Massy, **SR026** récupère PLAC60 entre MP et SR. **SR027** fait de la RM à MP à la place de PLAC60.
- **RO013** commence 14 min plus tôt.
- **MP039, 040 et DR023** sont modifiées afin d'augmenter le temps de découplément.
- **DR004, RO006 et MP011** sont modifiées pour ajouter de la RM à Robinson.
- **SR022** gare à Berny et **DR027** gare à BLR (inverse de Constance 2021).
- **DR007** conduit EMMY29 à la place de EMMY21.
- **MP037** ajout de la mention de la mission en voyageur à récupérer à Orsay.
- **MP032** sera traitée à la mise en place du pas de 2 à Mitry (pas de date). Impossible de la traiter avant sous peine d'alourdir une équipe de Robinson déjà chargée.
- Un allègement de **DR016 et RO023** a été demandé et sera étudiée. **MP047** avec ses 3 garages entre autre est beaucoup trop chargée (**Fiches REX à faire**). Une condition, ne pas ajouter de mission à une équipe lourde.
- L'ajout du nom des missions voyageurs à prendre a également été demandé.
- Vos représentants de l'**UNSA Pôle Ferré** ont demandé une visite de secteur du faisceau du PEX et une nouvelle fois, une VS du Bourget. Le sujet sera étudié pour les type II SFN.

**PAS DE POLITIQUE DE LA CHAISE VIDE AVEC L'UNSA PÔLE FERRÉ,  
CELLE-CI NE FERA JAMAIS AVANCER LES SUJETS.**