

FERMETURE : Agent seul...

2022-10-31

LA DIRECTION SE MOQUE DES RISQUES

Soi-disant, il ne manque pas d'effectif !

La Direction du Département se cache derrière son improbabilité d'attirer de nouveaux agents pour forcer les « fainéants » de la nuit à fermer seuls les gares et stations, sans assistance et avec des menaces de sanction, évidemment.



DANGEREUX, INADMISSIBLE et IRRESPECTUEUX.

Malgré l'augmentation des agressions violentes, malgré les risques qui s'accumulent la nuit, certains responsables se moquent de l'anxiété des agents de se retrouver seuls à la fermeture.

Fermer à deux est une obligation liée aux conditions d'utilisations du personnel, ce n'est pas une sorte d'arrangement technique entre copains.

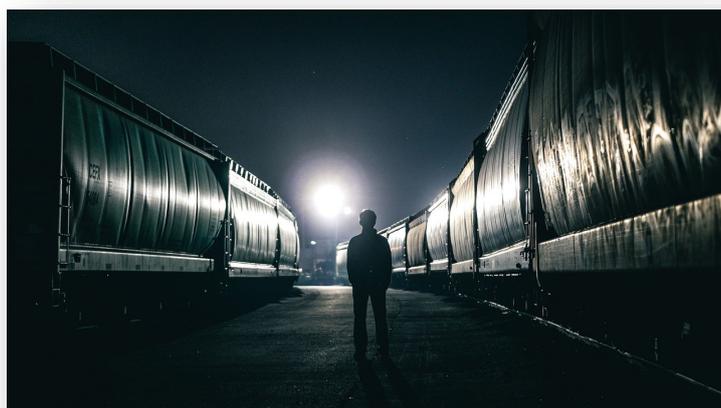


Vos élus UNSA GROUPE RATP de la CSSCT, demandent des comptes et des clarifications au Département SEM quand l'UNSA GROUPE RATP demande également des réponses à l'entreprise.

Pour le moment, voici la situation :

Tout agent est libre d'accepter ou de refuser de fermer seul, mais pour autant tout refus doit être précédé d'une interpellation :

- ⇒ De son encadrement
- ⇒ D'un appel à PRF
- ⇒ Et d'une confirmation d'appel à PC SUR



L'UNSA vous le dit. C'est en fermant seul que nous donnons le bâton pour nous faire battre.

Respecter les règles, c'est montrer la nécessité du besoin d'effectif.

Ce sont vos retours qui font de nous, vos interlocuteurs privilégiés.

Les élus de la CSSCT UNSA GROUPE RATP AGISSENT.