



# COMMUNIQUÉ

## MISE EN CONCURRENCE RATP

### HIDALGO SORT LA MACHINE A ENFUMER...

Alors que la mobilisation des agents RATP est toujours aussi constante et forte depuis 2009 pour refuser une ouverture à la concurrence des transports RATP, la Maire de PARIS se réveille en décembre 2022...

Oui, c'est avec surprise que les agents RATP ont découvert le réveil de madame Hidalgo qui semble sortir d'une longue période d'hibernation sur les transports.

Heureusement que les agents RATP ne l'ont pas attendu, bien au contraire !

Elle devrait pour contribuer au bon fonctionnement des transports à PARIS, commencer à se préoccuper de l'état de la circulation dans la capitale qui rajoute du stress aux chauffeurs de BUS et à l'agacement des clients-voyageurs.

**Les agents RATP n'ont pas attendu l'enfumage de la Maire de Paris pour avancer. La preuve a été donnée sur le dossier des conducteurs de BUS qui s'est enfin dénoué avec l'implication personnelle du nouveau PDG CASTEX.**

**Après une reprise des négociations comme il l'avait laissé entendre, la mobilisation des agents du secteur BUS RATP a été entendue, accompagnés de leur syndicat UNSA GROUPE RATP et le concours du syndicat FO pour l'organisation de grèves perlées, d'expertises, d'assignations en justice.**

**70 € à plus de 370 € mensuel ➡**

***Le nouveau PDG CASTEX donne ses premières preuves d'amour et pendant ce temps là, la Maire de PARIS fait du bla-bla-bla.***

Le nouveau dossier sur lequel le PDG CASTEX est attendu est celui des NAO 2023.

**UNSA GROUPE RATP n'acceptera aucune proposition qui ne soit pas à la hauteur d'un rattrapage du pouvoir d'achat grévé par le taux d'inflation.**

**UNSA GROUPE RATP**  
**LE SYNDICAT**  
**DES SOLUTIONS GAGNANTES**