



Pôle RSF
secteur ferré

BAGNOLET * SEPTEMBRE 2023

Jeux Olympiques et Paralympiques

- ♦ GARANTIR LES PRIMES DES CONDUCTEURS A LA HAUTEUR DE LEUR ENGAGEMENT COMME POUR LES CONDUCTEURS MTS
- ♦ ATTRIBUER UNE PRIME DE COMPENSATION DE 800 € MINIMUM
- ♦ S'ENGAGER SUR DES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT FORTES POUR UN EVENEMENT D'ENVERGURE PLANÉTAIRE

UNSA ALERTE LE RER SUR LES JO



UNSA déplore le manque d'unicité sur les mesures de reconnaissance lors des grands événements entre les conducteurs du RER et ceux de MTS.

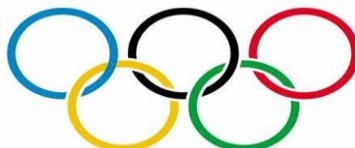
Les syndicats kleenex veulent diviser ce collectif des conducteurs qui n'existe que lorsqu'il avance uni.

UNSA condamne cette politique du « tourner en rond ».

En tant que 1^{ère} organisation syndicale de négociations dans l'entreprise, UNSA fera des propositions importantes pour préserver les conditions de travail des conducteurs et leur garantir les mesures de compensation nécessaires à leur engagement.

Les syndicats anti-tout comme « La Base et la CGT unis dans l'opposition » au RER sont dans un autre trip, nous les laissons dans leur film de Fantômas !

UNSA OBTIENT L'OUVERTURE
DE DISCUSSIONS AVEC LA DIRECTION RER.
LES CONDUCTEURS DOIVENT TRAVAILLER
DANS DE BONNES CONDITIONS
ET AVEC DES MOYENS SUFFISANTS.
UNSA REVENDIQUE DES MESURES
FORTES DE COMPENSATION.



**L'UNSA
GROUPE RATP,
LE SYNDICAT
DE
NÉGOCIATIONS
POUR LES
AGENTS DE LA
RATP.**

www.unsa-grouperatp.fr