



BU RATP RSF

FACE AU FANTÔME : *QUI VA RÉAGIR... ?*

SCANDALE CONFIRMÉ

En 2023, concernant la nouvelle structure BU RATP Services Ferrés, la Direction affirmait avec force ce qui suit sur sa création :

. Garantir le service de transport en toute sécurité et assurer une expérience client de bout en bout réussie, il a été décidé de regrouper l'ensemble des activités concourant à l'exploitation ferroviaire :

- *Les activités opérationnelles MTS, SEM, RER,*
- *Des activités fonctionnelles issues des départements CML, COM, GIS, SDG, EDT et concourant aux activités opérationnelles des départements SEM, MTS et RER.*

Jusqu'à maintenant, après plus de 2 ans d'existence, la BU RSF brille auprès des salariés par son spectre fantomatique.

**BU RSF où es-tu ?
BU RSF que fais-tu ?
BU RSF nous entends-tu ?**



Le moins que l'on puisse dire est que la BU RSF brille par son silence sur l'harmonisation des primes exceptionnelles par exemple, les éléments de la QVCT. Tout ça pour ça, c'est un véritable scandale cet aspect de fantôme de la BU RSF.

Votre syndicat UNSA MOBILITÉ GROUPE RATP réclame la réorganisation de cette BU RSF RATP en distinguant les lignes de métro classiques, les lignes de métro automatiques et celles du RER. Ce sera le début d'une meilleure cohérence de travail.....



www.unsa-mobilite.fr

UNSA MOBILITÉ GROUPE RATP
21 rue Jules ferry - 93170 BAGNOLET
BAVH - BAGNOLET