

COLIS DÉLAISSÉS

Note 60-72C



A l'heure où le climat actuel reste extrêmement sensible

LA DIRECTION NOUS A PRÉSENTÉ UN PROJET D'ÉVOLUTION DE LA NOTE 60-72B, DONT

LE FOND COMME LA FORME SONT INACCEPTABLES.

LA DIRECTION A PRÉFÉRÉ PASSER EN FORCE, RAPPELANT LA PROCÉDURE DU MALAISE VOYAGEUR OU LAQUELLE L'UNSA S'EST RENDUE DEVANT LES TRIBUNAUX.

⚠ CE QUI POSE PROBLÈME :

Classification des objets délaissés :

“Objet Inoffensif” → simple enregistrement sur Otop, pas d'intervention des forces de l'ordre.

“Objet Dangereux” → déclenchement de la procédure par les forces de l'ordre.

👉 La responsabilité de la qualification repose sur les agents, alors que les visions peuvent diverger.

Couverture cynophile limitée : 06h30 → 22h30.

👉 De larges plages horaires sans soutien.

20 minutes laissées à l'opérateur pour qualifier l'objet.

À bord des rames :

Le conducteur devra déplacer son train même si l'objet est en première voiture.

👉 En cas de refus : **SANCTION.**

Sur les quais :

Les agents devront faire de la sécurisation avec un périmètre d'intervention réduit; Avec des voyageurs sur le quai et des trains qui continueront à circuler!!!

EN TOUT ÉTAT DE CAUSE SI LE CONDUCTEUR CONSIDÈRE QUE SA VIE ET CELLE DES VOYAGEURS SERAIENT EN DANGER, CELUI-CI POURRA EXERCER SON DROIT DE RETRAIT.

**QUAND LA DIRECTION ET IDFM PRIMENT SUR LA PRODUCTION !!!
L'UNSA CONTINUE À DÉFENDRE HAUT ET FORT LA QVCT ET LA SÉCURITÉ DES AGENTS**

POUR L'UNSA LA VIE DE NOS AGENTS N' A PAS DE PRIX

L'UNSA N'ACCOMPAGNERA PAS CE PROJET ET COMBATTRA PAR TOUS LES LEVIERS EN SA POSSESSION POUR RAMENER LA DIRECTION À LA RAISON