



# OUVERTURE À LA CONCURRENCE

Tous concernés — et c'est **NON!**

**L'UNSA MOBILITÉ** le dit clairement :  
**l'ouverture à la concurrence du réseau RATP  
est une vaste connerie.**

**BUS** hier, **TRAMWAY** aujourd'hui, **MÉTRO** demain... pour quel bénéfice ?

## Le transport public n'est pas une entreprise privée.

Ses marges sont faibles.  
Son financement repose sur l'argent public :  
AOM, versement mobilité, titres de transport.

## Alors, où est la valeur ajoutée de la concurrence ?

Découper le service public pour le soumettre  
à la rentabilité n'a aucun sens.

## Le service public : un pilier à renforcer

Le service public, c'est :

- ✓ l'intérêt général,
- ✓ l'accessibilité,
- ✓ la continuité,
- ✓ la qualité pour toutes et tous.

Ce modèle doit être conforté,  
modernisé, amélioré —  
pas fragmenté.

## Une loi peut en défaire une autre.

Les responsables politiques doivent abroger les dispositions  
imposant l'ouverture à la concurrence.

**Le service public mérite mieux que des expérimentations idéologiques.**

Nous utiliserons avec **force et vigueur** tous les leviers  
pour protéger les salariés et défendre le service public —  
jusqu'à l'abrogation de ces mesures injustes.

Un moyen ?  
Votre soutien.

Un chemin ?  
Votre soutien.

Un aboutissement ?  
Votre confiance.

**DEMAIN, POUR MOI LE VOTE UTILE, C'EST UNSA.**  
**JE VOTE UNSA MOBILITÉ.**



DES ENGAGEMENTS CLAIRS POUR DES RÉSULTATS CONCRETS.

