



DEMAIN, LA CRÉATION D'UNE RÉGIE DE TRANSPORT IDFM ? IMPOSSIBLE ? VRAIMENT ?

Île de France
mobilités

Il y a encore quelques années, beaucoup pensaient que l'exploitation du réseau historique de la RATP ne pourrait jamais être confiée à d'autres opérateurs. Et pourtant, cette ouverture à la concurrence est devenue une réalité.

Des activités historiquement exploitées par la RATP ont changé progressivement d'organisation et d'opérateur, y compris au profit d'acteurs étrangers comme l'opérateur italien ATM.



CE QUI PARAÎSSAIT IMPENSABLE HIER PEUT DEVENIR POSSIBLE DEMAIN.

Face à cette évolution, UNSA MOBILITÉ pose une nouvelle question :

Après avoir organisé l'ouverture à la concurrence, quel modèle pourrait être retenu demain pour le transport public francilien ?

Et si une nouvelle étape était franchie ?

UNE RÉGIE PUBLIQUE DE TRANSPORT PILOTÉE PAR IDFM ?

Soyons clairs : ce scénario n'est pas impossible mais pas décidé non plus.

Les transformations en cours nous obligent à anticiper. L'organisation du transport public peut évoluer, et les choix institutionnels ou économiques qui seront faits demain auront nécessairement des conséquences sur les salariés.

C'est pourquoi une question essentielle doit être posée dès maintenant :

QUE DEVIENDRAIENT LES SALARIÉS DE LA RATP ?

Notre statut, nos rémunérations, notre ancienneté, nos carrières, nos retraites, nos accords collectifs, notre **protection sociale**, notre Comité d'Entreprise et l'ensemble de nos garanties collectives sont attaqués par les différents Gouvernements pour préparer quoi au bout ?????

Après l'ouverture à la concurrence, UNSA MOBILITÉ refuse de subir sans rien faire pour protéger chacun !

- ➡ Nous devons nous préparer aux évolutions.
- ➡ Nous devons questionner les choix qui seront faits.
- ➡ Nous devons obtenir des garanties solides pour protéger les salariés et leurs droits.

L'AVENIR DE LA RATP NE PEUT PAS ÊTRE DÉCIDÉ SANS CELLES ET CEUX QUI LA FONT VIVRE CHAQUE JOUR.

La question n'est donc peut-être plus seulement :

« **Qui exploitera demain nos lignes ?** »

Elle pourrait aussi devenir :

« **QUELLE RATP VOULONS-NOUS DEMAIN ?** »

Et surtout :

« **QUEL AVENIR POUR LES SALARIÉS ?** »

**VOTEZ ET FAITES VOTER
DÈS LE 19 OCTOBRE 2026**

UNSA MOBILITÉ!

*Des engagements clairs
pour des résultats concrets*

Arole LAMASSE
Secrétaire Général UNSA MOBILITÉ