MANDAT 2026–2030

ET QU'EST-CE QU'ON FAIT MAINTENANT ?

3e organisation | **22,25 %** de représentativité | **110** élus

Les élections professionnelles RATP sont terminées, sauf pour certaines catégories au CSE DSC. UNSA MOBILITÉ termine sur la 3e marche du podium avec 22,25 % de représentativité et 110 élus. Les agents ont voté massivement, avec une mobilisation historique.

LA CAMPAGNE EST TERMINÉE. PLACE AU QUOTIDIEN !

Les élections constituent toujours une forme de référendum sur ce qui est accepté ou refusé, sur les projets soutenus ou contestés.

UNSA MOBILITÉ continuera à dire la vérité et à faire preuve de transparence auprès des agents tout au long de ce mandat de quatre ans (2026–2030).

Chacun pourra mesurer, au fil du mandat, l'avancement des promesses des uns et des engagements des autres, et surtout constater qui a menti aux salariés !

Quatre ans, cela semble long… et c'est court à la fois dans une vie professionnelle.

La signature d'**UNSA MOBILITÉ** sera incontournable pour faire aboutir les protocoles dans l'entreprise et éviter les relevés de décision. Elle sera guidée par le respect de nos engagements syndicaux pris pendant la campagne électorale.

CARBURANTS ET POUVOIR D'ACHAT : PREMIER TEST !

Le premier dossier qui permettra à chacun de prouver sa bonne foi est celui de la hausse du prix des carburants et du pouvoir d'achat.

UNSA MOBILITÉ RAPPELLE SES ENGAGEMENTS CLAIRS :

1. **PRÉSERVER LE POUVOIR D'ACHAT**
   Avec la prise en charge, par la Direction, de la hausse du prix des carburants.
2. **AMÉLIORER LES RÉMUNÉRATIONS**
   Avec l'indexation des primes sur l'inflation.
3. **OBTENIR UNE PRIME CONTRE LA VIE CHÈRE**

AVEC UNSA MOBILITÉ
DES ENGAGEMENTS CLAIRS
POUR DES SOLUTIONS CONCRÈTES